

TIERRA ESTELLA

Navarra pide que se refleje la subestación de Dicastillo en la nueva línea de 400kV

El borrador del Ministerio la omite en sus primeras propuestas, entre las que recoge el trazado

En la Comunidad foral, la nueva planificación presenta divergencias con la anterior y plantea cuestiones por aclarar

R. ARAMENDÍA
Estella

El borrador del ministerio de Industria para la nueva planificación eléctrica entre 2015 y 2020 incluye la controvertida línea 400 kV que conecta el centro de Navarra con el País Vasco a partir de la otra línea 400 kV existente, la Castejón-Muruarte. Sin embargo, tanto su trazado como las infraestructuras más importantes, la subestación de Dicasti-

llo, aparecen reflejadas, pero de una forma totalmente distinta a la que se estaba tramitando hasta ahora. Al tratarse de un documento que incluye todas las actuaciones que se realizarán en España en los próximos cinco años, el grado de detalle de cada uno es muy pequeño, además de que se trata sólo de un borrador al que a partir de ahora las comunidades autónomas harán sus puntualizaciones.

De hecho, el departamento de

Industria navarro ha presentado una serie de alegaciones entre las que se encuentra una petición para que la subestación de Dicastillo se contemple en la misma manera que hasta ahora. ¿Qué diferencia supone esta infraestructura? Si, como se desprende del mapa de la nueva planificación, se levanta una línea de 400 kV entre Navarra e Itsaso (Guipúzcoa) se trataría únicamente de una red de transporte, mientras que la subestación 400kV/220kV permitiría alimentar Navarra con mayor capacidad eléctrica.

En tramitación

Hay que recordar que la línea de 400kV Itsaso-Dicastillo ya ha comenzado a tramitarse y está en fase de evaluación ambiental y de respuesta de las alegaciones a los municipios. Sin embargo, este proceso quedó a la espera tras el anuncio en marzo de

2013 del Ministerio de Industria de una moratoria mientras se procedía a una reevaluación de las necesidades eléctricas españolas en el nuevo contexto económico.

Documento provisional

El borrador de la planificación contiene esa reprogramación, una vez solicitadas a las comunidades autónomas la descripción de sus necesidades. De nuevo el documento está sometido a las aportaciones regionales antes de convertirse en definitivo.

El análisis de los mapas oficiales proporcionados, así como la enumeración de los proyectos recogidos en la documentación permiten extraer algunas conclusiones preliminares. También, a falta de información más concreta o aclaraciones, puede decirse que la nueva planificación arroja más preguntas que respuestas.

El proyecto anterior



CLAVES

Dos mapas
¿Un mismo proyecto?

- 1. Punto de partida.** El trazado de la línea parte en el proyecto en tramitación de la red de 400 kV existente a la altura de Tafalla, dibuja un zig-zag para conectar con Dicastillo y vuelve a curvarse hacia el norte.
- 2. La nueva versión.** Al no tener que pasar por Dicastillo el trazado se simplifica y dibuja una trayectoria diagonal y casi recta hasta conectar con el norte.

La última propuesta del Ministerio



Un rompecabezas de semejanzas y diferencias

El trazado

La primera conclusión es que el trazado que plantea el borrador difiere por completo del que se venía manejando hasta hace dos años y que es, además, el que corresponde al proyecto que está en tramitación. ¿Es distinta o se trata de una simplificación? En principio, no lo parece. El proyecto actual es Itsaso-Dicastillo, que a su vez se une a Castejón-Muruarte, la única línea de 400kV que hay ahora en Navarra. En la descripción del mallado Navarra-País Vasco, el borrador habla únicamente de la entrada/salida de Itsaso en la

línea Castejón-Muruarte a 400kV. Y eso es lo que dibuja el mapa, una línea casi recta entre Itsaso y Tafalla, que dejaría de lado Dicastillo. Es decir, algo distinto a lo que hay ahora sobre el papel, que pasaría además por distintos municipios.

La subestación

Dónde queda en la nueva planificación la subestación de Dicastillo es aún más complicado de deducir. En el mapa local de actuaciones hasta 2020 está claramente excluida. Sin embargo, el texto que lo acompaña ha-

bla de la necesidad del eje de 400kV Itsaso-Dicastillo, no de la entrada Itsaso-Castejón/Muruarte, como la define en ese mismo apartado. Más aún, la planificación mantiene la subestación en la relación de iniciativas que estaban previstas entre 2014-2020, pero no entre las que se han desechado, por lo que se deduciría que sigue en reserva, aunque no se sepa en qué fecha.

El calendario

¿Puede ser cuestión de dos tiempos? Es decir, realizar el mallado, más urgente, entre

Navarra y País Vasco (Tafalla-Itsaso) para 2020 y dejar la subestación de Dicastillo y el refuerzo de la red navarra para un segundo. Desde luego, si esa es la intención, el borrador no lo explica.

La tramitación

Por último, no hay que olvidar que el proyecto está en plena tramitación. ¿Puede servir el expediente para las novedades surgidas? De lo contrario, sería muy difícil llegar a 2020, ya que sólo el "papeleo" de una iniciativa de esta envergadura lleva casi cinco años.

TXIMISTA
* GASTRONOMÍA *

ESPECIAL NOCHE DE REYES

C/ ZALDU, 15. ESTELLA-LIZARRA
TFNO. RESERVAS: 948 55 58 70

MENÚ NOCHE DE REYES 2015

COCKTAIL DE BIENVENIDA

APERITIVOS

MAGNUM 2015

HUEVOS REVUELTOS CON JUGO DE TRUFA NEGRA
CROQUETICAS TXIMISTA

SNACKS

PATATAS CONFITADAS, BACÓN Y CARAMELO DE MIEL
PULPO A LA GALLEGA
FOIE-GRAS CALIENTE DE PATO CON
SORBETE DE MANGO Y REDUCCIÓN DE VINAGRE DE
CABERNET-SAUVIGNON

PLATOS PRINCIPALES

RAPE CON YOGUR, ACEITUNAS NEGRAS,
CURRY Y CACAHUETES
SOLOMILLO DE TERNERA CON PIMIENTOS DEL
PIQUILLO, PLÁTANO Y ESPUMA DE LECHE



POSTRE

ROYALE DE FRUTA DE LA PASIÓN
CON ESPUMA DE COCO Y GRANIZADO DE MENTA

PETIT FOURS

INFUSIONES O CAFE NATURAL

PRINCIPE DE VIANA CRIANZA EDICIÓN LIMITADA
MUMM CORDON ROUGE CHAMPAGNE
AGUA BEZOYA PREMIUM

59 PRECIO COMENSAL
€ IVA INCL.